



КЛИНСКИЙ ИНСТИТУТ  
ОХРАНЫ И УСЛОВИЙ ТРУДА

---

## ТРАНСПОРТИРОВКА ПОСТРАДАВШИХ

# РОЛЬ И НАЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ

**Транспортная иммобилизация** – это обездвиживание поврежденной области или части тела пострадавшего на время его транспортировки.

## РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ

Уменьшить болевые ощущения пострадавшего, а тем самым – снизить риск возникновения травматического шока.

Не допустить возникновения дополнительных повреждений мягких тканей и внутренних органов.

Не допустить возникновения вторичного кровотечения.

Уменьшить опасность возникновения и развития раневой инфекции при открытых переломах.



---

## СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ

В качестве иммобилизирующего средства можно использовать шины или плоские узкие предметы: палки, доски, линейки, прутья, фанеру, картон и т.д.

Острые края и углы шин из подручных материалов должны быть сглажены, обмотаны бинтом.



# ПРАВИЛА НАЛОЖЕНИЯ ШИН

**Транспортные шины должны обеспечить иммобилизацию** помимо поврежденного сегмента конечности как минимум **двух смежных суставов**, расположенных выше и ниже места травмы, перелома.

- Транспортные шины накладываются поверх одежды или обуви.
- При открытых переломах нельзя прикладывать шину к местам, где выступают наружу костные отломки.
- При переломе нижней конечности шины накладываются с двух сторон.

Плечевой сустав

Локтевой сустав

Тазобедренный сустав

Коленный сустав

Голеностопный сустав



---

# СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПОСТРАДАВШИХ

- При незначительных повреждениях пострадавший может передвигаться **самостоятельно**, но сопровождающий должен постоянно поддерживать больного за талию или грудь.
- При бессознательном или очень слабом состоянии одним сопровождающим переносить пострадавшего: **«на руках впереди»**, **«на плече»**, **«на спине»**.
- Если в зоне поражения находится **два и более сопровождающих**, пострадавшего следует переносить способом – **«друг за другом»**. Если больной в сознании и может самостоятельно держаться, то следует переносить его **на «замке» из 3 или 4 рук**.
- С помощью **носилок** или импровизированных подручных средств.

---

# ТРАНСПОРТНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ТРАВМАХ РАЗЛИЧНОЙ ЛОКАЛИЗАЦИИ



## Повреждение головы

Горизонтальное  
положение на спине.



## Перелом ребер

В положении сидя. При тяжелом  
состоянии транспортировать  
пострадавшего в положении  
лежа на носилках.



## Травматический шок и кровотечение

Горизонтальное  
положение на спине.

---

# ТРАНСПОРТНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ТРАВМАХ РАЗЛИЧНОЙ ЛОКАЛИЗАЦИИ



## Повреждение позвоночника

Горизонтальное положение на ровной твердой поверхности (деревянный щит, доски и т.д.) с иммобилизацией головы. Перекладывание, разгрузку, транспортировку должны производить 3-4 человека, одновременно удерживая пострадавшего все время на одном уровне, не допуская перегибания позвоночника.



## Перелом костей таза

Горизонтальное положение на ровной твердой поверхности. Ноги согнуть в коленях, бедра несколько развести в стороны. Под колени наложить тугий валик из подушки, одеяла, одежды высотой 25-30 см. Транспортировать пострадавшего на носилках или твердом щите на спине. Ноги зафиксировать.

# СПОСОБЫ ЭВАКУАЦИИ ПОСТРАДАВШИХ



Способ переноса пострадавшего **«на плече»**.



Способ переноса пострадавшего двумя носильщиками **«друг за другом»**.



Способ переноса пострадавшего **тремя носильщиками**.

# ПЕРЕНОС ПОСТРАДАВШЕГО НА НОСИЛКАХ



**Способ переноса пострадавшего на носилках вверх по лестнице**

Пострадавший должен лежать вперед головой в сторону перемещения.



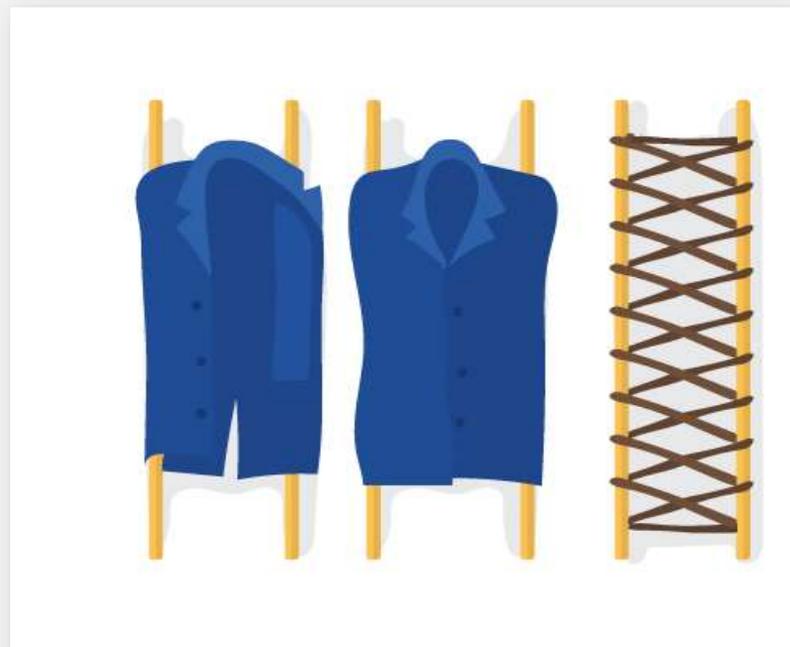
**Способ переноса пострадавшего на носилках вниз по лестнице**

Пострадавший должен лежать вперед ногами в сторону перемещения.

---

# ПЕРЕНОС ПОСТРАДАВШЕГО С ПОМОЩЬЮ ПОДРУЧНЫХ СРЕДСТВ

При отсутствии носилок транспортировку пострадавшего можно производить с помощью подручных средств.



Например, можно использовать веревку, которой зигзагообразно переплетаются жерди. В этом случае сверху обязательно кладется мягкая подстилка (матрац, одеяло, одежда, солома и т.п.).

# ОСЛОЖНЕНИЯ ОТ НЕПРАВИЛЬНОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ПОСТРАДАВШЕГО

По статистике Всемирной организации здравоохранения в **90% случаев** причиной осложнения состояния пациента является его **неправильная иммобилизация и последующая транспортировка**.

ПРИЧИНА ОСЛОЖНЕНИЙ	ПОСЛЕДСТВИЯ ОСЛОЖНЕНИЙ
Применение необоснованно коротких шин или подручных средств.	Дополнительная травматизация места повреждения в период переноски и перевозки пострадавшего. Шок. Раневые осложнения.
Наложение жестких транспортных шин без предварительного обертывания их ватой и (или) марлей.	Образование пролежней от длительного сдавливания мягких тканей.
Закрытие шиной кровоостанавливающего жгута.	Омертвление конечности.
Недостаточное утепление иммобилизированной конечности в зимнее время.	Отморожение конечности.

---

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

8 (800) 333-0077  
[www.kiout.ru](http://www.kiout.ru)

© Клинский институт охраны и условий труда

